



Maziva a aditiva pro motocykly

ŠPIČKOVÁ TECHNOLOGIE JE KLÍČEM K ÚSPĚCHU





**ZA POSLEDNÍCH 25 LET PROŠLY
MOTOCYKLOVÉ MOTORY NEJVĚTŠÍM
VYVOJEM V CELÉ SVÉ HISTORII. DOŠLO K
VÝRAZNÉMU NÁRŮSTU JEJICH VÝKONU
A OTÁČEK PŘI SNÍŽENÍ KONSTRUKČNÍ
HMOTNOSTI.**

Vyvíjely se také materiály používané při jejich výrobě. Olejové kanálky se zúžily a objem oleje v olejové vaně se stále snižuje. Navíc ve většině případů je motorový olej u motocyklů zodpovědný také za mazání spojky.

To představuje pro výrobce olejů obtížnou technickou výzvu, protože olej musí mazat pohyblivé části v motoru, ale nesmí nechat spojku prokluzovat. Proto se motocyklové oleje výrazně liší od olejů používaných v automobilech.

Motocyklové oleje používají speciální příměsi aditiv proti pění a celou řadu moderních modifikátorů tření. Motorový olej má tři základní funkce: mazání, chlazení a udržování motoru v čistotě.

Každá z těchto funkcí představuje pro konstruktéry výzvu a vyžaduje přístup k nejmodernějším technologiím, znalostem i moderním výrobním zařízením. Výrobce olejů JMC produkuje pouze motocyklové oleje. Není napojen na žádnou rafinerii pohonných hmot, takže může nakupovat základové oleje nejvyšší dostupné kvality.

Motorové oleje JMC vycházejí z dlouholetých zkušeností velké skupiny chemiků, kteří neustále vytvářejí nové receptury, aby udrželi krok s inovacemi výrobců motocyklů. Všechna maziva JMC byla před uvedením do výroby testována z hlediska jejich vlivu na životní prostředí a na správnou funkci motorů v těch nejextrémnějších podmínkách.

Výběrem oleje JMC si můžete být jisti, že používáte vysoce kvalitní výrobek, který je vyzkoušený a prověřený zákazníky v celé Evropě.

Při výběru oleje pro svůj motocykl se vždy řiďte doporučeními výrobce, které najdete v návodu k obsluze. V případě jakýchkoli pochybností se obraťte na naši technickou kancelář, která vám pomůže učinit správné rozhodnutí. Veškeré kontaktní údaje naleznete na poslední straně tohoto katalogu nebo na webových stránkách dovozce: www.larsson.cz.

Syntetické

Oleje pro moderní, vysoce výkonné motocyklové motory

4T 2T



100% syntetické oleje JMC pro čtyřdobé motory jsou vyráběny technologií GTL (Gas to Liquid). Tato nejmodernější technologie umožňuje vytvořit syntetický základový olej ze zemního plynu. Ten je následně podroben hydrokatalytickým procesům, které následně umožňují výrobu finálních olejových základů s nadprůměrnými chemickými vlastnostmi, které daleko převyšují kvalitu běžných minerálních základů.

GTL umožňuje výrobu motorového oleje, který se vyznačuje vysokým viskozitním indexem, ale také velmi nízkými teplotami toku a vynikající odolností proti oxidaci.

Všechny syntetické oleje JMC MAXX 4T splňují normu JASO MA2 a jsou vhodné pro použití ve vozidlech vybavených katalyzátory, které splňují emisní normy EURO 2,3,4 a 5.

Použití: vozidla se čtyřdobými motory (motocykly, skútry, čtyřkolky) vybavená mokrou nebo suchou spojkou, chlazená vzduchem nebo kapalinou.

index viskozity	1 L	4 L	20 L	60 L
10W30	714 06 23	714 06 24	714 06 25	
10W40	714 04 72	714 03 67	714 06 26	714 06 28
10W50	714 04 73	714 03 74	714 03 73	714 00 42
10W60	714 04 75			
15W50	714 04 74	714 03 80	714 03 79	714 00 44

100% syntetické oleje JMC pro dvoudobé motory jsou vyráběny na esterové bázi s moderními aditivy. Tato technologie zaručuje bezkouřové spalování a především udržuje spalovací prostor extrémně čistý. Důležité je, že tyto estery zaručují dlouhotrvající provoz motoru při vysokých otáčkách v extrémních teplotách. Olej JMC MAXX 2T zabírá tvorbu usazenin, což vede ke zvýšení životnosti a výkonu motoru, zejména u motorů vystavených vysokému zatížení (např. Road Race, MX a Enduro).

Syntetické oleje JMC MAXX 2T splňují normy API TC (TSC-3), JASO FC/FD a jsou vhodné pro všechny dvoudobé motory s odděleným i společným mazáním.

	1 L	4 L	20 L	60 L
2 - dobý	714 03 93			

HC Semi-syntetické

Oleje pro moderní, vysoce výkonné a klasické motocyklové motory

4T 2T



Technologie HC (hydrokrakování) se používá od počátku 90. let 20. století. Jedná se o změnu chemické struktury základového oleje pomocí složitého procesu zahrnujícího vodík, jehož výsledkem je produkt s velmi vysokým viskozitním indexem a oxidační odolností blízko syntetickému oleji.

Odtud pochází název HC-syntetické nebo častěji používaný název polysyntetické. Čtyřdobé oleje JMC HC-syntetické jsou ideální pro všechny silniční, cestovní a enduro motocykly pro dojíždění do práce nebo na cestování. Nízký obsah síry vede k výraznému prodloužení životnosti motoru a zlepšení jeho výkonu. Speciální přísady aditiv zajišťují správnou funkci mokré spojky ve všech teplotních rozmezích.

Všechny polosyntetické oleje JMC MAXX pro čtyřdobé motory HC splňují normu JASO MA2 a jsou vhodné pro použití ve vozidlech vybavených katalyzátory splňujícími emisní normy EURO 2,3,4 a 5.

Použití: vozidla se čtyřdobými motory (motocykly, skútry, čtyřkolky) vybavená mokrou i suchou spojkou, chlazená vzduchem nebo kapalinou. Vhodné pro použití v nových i starších modelech. Obsah aditiva nemá nepříznivý vliv na těsnění nebo další součásti v motoru.

index viskozity	1 L	4 L	20 L	60 L
5W40	714 06 20	714 04 00	714 03 99	
10W30	714 06 15	714 06 17	714 06 16	714 06 18
10W40	714 03 68	714 03 70	714 03 69	714 03 71
15W50		714 03 82	714 05 12	
20W50	714 06 21	714 03 87	714 03 86	

Polosyntetické dvoudobé oleje JMC Maxx mají esterový základ smíchaný s oleji vytvořenými technologií hydrokrakování. Tato řada olejů je ideální pro dvoudobé motocykly a skútry používané pro dojíždění do práce nebo rekreační jízdu.

Použití přísady aditiv udržují spalovacího prostoru čistý a bez usazenin.

HC-syntetický olej JMC MAXX 2T splňuje normy API TC (TSC-3), JASO FC/FD a je určen pro motocykly a další vozidla s dvoudobými motory s odděleným i společným mazáním.

	1 L	4 L	20 L	60 L
2 - dobý	714 03 94	714 03 96		

Minerální

Oleje pro klasické motocyklové motory,
old- a young-timery

4T



Minerální oleje se získávají destilací nebo rafinací ropy z přírodních ložisek. Kvalita konečného produktu přímo souvisí s chemickým složením ropy, které se může lišit v závislosti na oblasti, z níž pochází.

Proto je samotná technologie výroby ropných základů málo důležitá. Vše závisí na kvalitě suroviny. Minerální oleje JMC se vyrábějí z vysoce kvalitních uhlovodíků z ropných polí v Severním moři. Proto mají nízký obsah síry, který zaručuje vysokou kvalitu produktu.

Minerální oleje JMC MAXX se používají především ve starších motocyklech, které byly vyrobeny v době, kdy byly minerální oleje standardem. Minerální oleje JMC MAXX lze použít i v některých moderních motocyklech, kde jsou minerální oleje předepsány výrobcem. Minerální oleje JMC MAXX jsou vysoce výkonná maziva vhodná pro vozidla s mokrou nebo suchou spojkou, která splňují normy JASO MA2 a API SL.

Použití: Motocykly se čtyřdobými motory vybavenými mokrou i suchou spojkou, vzduchem i kapalinou chlazené. Je vhodný také pro některé klasické automobily s mokrou spojkou. Obsah aditiva nemá nepříznivý vliv na těsnění nebo další součásti v motoru.

index viskozity	1 L	4 L	20 L	60 L
20W40		714 03 84		
20W50	714 04 64	714 03 91	714 03 90	714 03 92

4T oleje podle viskozitního indexu

5W40

technologie	1 L	4 L	20 L	60 L
HC-semi-syntetické	714 06 20	714 04 00	714 03 99	

10W30

technologie	1 L	4 L	20 L	60 L
HC-semi-syntetické	714 06 15	714 06 17	714 06 16	714 06 18
Syntetické	714 06 23	714 06 24	714 06 25	

10W40

technologie	1 L	4 L	20 L	60 L
HC-semi-syntetické	714 03 68	714 03 70	714 03 69	714 03 71
Syntetické	714 04 72	714 03 67	714 06 26	714 06 28

10W50

technologie	1 L	4 L	20 L	60 L
Syntetické	714 04 73	714 03 74	714 03 73	714 00 42

10W60

technologie	1 L	4 L	20 L	60 L
Syntetické	714 04 75			

15W50

technologie	1 L	4 L	20 L	60 L
HC-semi-syntetické		714 03 82	714 05 12	
Syntetické	714 04 74	714 03 80	714 03 79	714 00 44

20W40

technologie	1 L	4 L	20 L	60 L
Minerální		714 03 84		

20W50

technologie	1 L	4 L	20 L	60 L
HC-semi-syntetické	714 06 21	714 03 87	714 03 86	
Minerální	714 04 64	714 03 91	714 03 90	714 03 92

Tlumičové oleje motocyklů

**Oleje pro konvenční a obrácené
(upside down) tlumiče**



Olej do předních tlumičů JMC MAXX je produkt nejvyšší kvality. Je vyroben syntetickou technologií a nabízí širokou škálu moderních aditiv. Ty zaručují správnou funkci odpružení za všech teplotních podmínek. Patří mezi ně aditiva proti pění, korozi a opotřebení, které zaručují hladký chod předního odpružení s konstantní a předvídatelnou úrovní tlumení.

JMC MAXX je vhodný pro tlumiče využívající dusík, argon a vzduch. Nejmodernější technologie se projeví i při pravidelné výměně oleje. Znečištění způsobené opotřebením je nízké a samotný olej zůstává čistý.

Použití: Motocykly a čtyřkolky všech typů. Olej je vhodný pro použití nejen u běžných typů motocyklů, ale i při závodech na vysoké úrovni. Obsažené aditiva jsou neutrální k použitým materiálům tlumičů a jejich těsnění.

Tlumičový olej tlumí pohyb pístu v komoře tlumiče. Tlumičí síla závisí na viskozitě použitého oleje. V závislosti na použití a konstrukci tlumičů se doporučují různé viskozity. Obvykle se viskozita číselně popisuje v rozmezí od 2,5W do 30W.

Je však třeba poznamenat, že kinematická viskozita oleje od jednoho výrobce popsaného jako 10W se může výrazně lišit od viskozity oleje jiného výrobce se stejným označením! Z tohoto důvodu uvádíme v popisu tlumičových olejů značky JMC spolu s označením viskozity také přesnou kinematickou viskozitu v cSt (centistokes) při 40 °C (1 cSt = 1 mm²/s).

Vysvětlení:

Měrná jednotka v CGS: 1 St = 1 cm²/s a v soustavě SI: 1 St = 0,0001 m²/s. Je pojmenována po irském fyzikovi a matematikovi Georgi Gabrielovi Stokesovi.

index viskozity	1 L	4 L
5W	714 03 62	714 03 63
10W	714 03 57	714 03 58
15W	714 06 31	
20W	714 06 51	

index viskozity	cSt při teplotě 40°C
5W	22 cm ² /s
10W	32 cm ² /s
15W	46 cm ² /s
20W	68 cm ² /s

Převodové oleje

**Speciální oleje převodovky
a koncové převody motocyklů.**



Převodové oleje slouží především ke snížení tření součástí v různých typech převodů, jako jsou převodovky nebo diferenciály. Odvádí také teplo vznikající třením součástí převodů. Na styčných plochách převodů vzniká velmi vysoké zatížení tlakem s rozsáhlým momentovým zatížením. V převodech není takové množství tepla jako v motoru, proto mají převodové oleje odlišné složení. Dalšími důležitými funkcemi je ochrana proti korozi a znečištění.

Nedodržení pravidelných výměn oleje v převodovkách, převodových skříních a diferenciálech je častou chybou a může vést k rychlejšímu opotřebení a závažným poruchám, jejichž oprava je často nákladná.

Stejně jako motorový olej i olej v převodovkách stárne a během namáhavého provozu ztrácí svou viskozitu a mazivost. Proto se doporučuje jeho pravidelná výměna. U osobních automobilů jsou intervaly výměny vyšší, přibližně 60-100 000 km, ale u výkonných a objemově menších agregátů, jako jsou ty, které se nacházejí v motocyklech a čtyřkolkách, doporučují odborníci častější výměnu přibližně při 15-30 000 km.

index viskozity	technologie	1 L	5 L	20 L
GL5 75W90	Synt. EXTRA	558 50 60	558 50 61	558 50 62
GL5 85W140	EXTRA	558 50 08	558 50 09	
GL5 85W90	EXTRA	558 50 04	558 50 06	558 50 07
GL4 80W	EXTRA	558 50 01	558 50 02	558 50 03

Třídy kvality převodových olejů jsou definovány normou API (American Petroleum Institute) s označením GL. V současné době jsou na trhu k dispozici tyto třídy: API GL-2, API GL-3, API GL-4 a API GL-5, přičemž API GL-5 jsou oleje pro nejvíce namáhané převodovky, které obsahují téměř dvojnásobné množství aditiv zvyšujících mazivost ve srovnání s oleji s normou API GL-4, které jsou určeny pro středně namáhané převodovky.

Viskozitní třídy převodových olejů jsou poměrně široké a závisí na použití a konstrukci mechanismu, proto je třeba vždy dodržovat doporučení výrobce.

Označení jsou podobná jako u motorových olejů. První číslo udává viskozitu oleje za studena, tj. těsně po spuštění, a druhé číslo za tepla, tj. za běžných provozních podmínek.

Například olej 75W140 dobře snáší nízké teploty a poskytuje dostatečně vysokou ochranu při vysokých teplotách ve srovnání s olejem 80W90, který má vyšší viskozitu než jeho předchůdce při nízkých teplotách (parametr 80) a nižší viskozitu při cílové vysoké provozní teplotě (parametr 90).

Chladicí kapaliny

Chladicí kapaliny JMC jsou díky svým výjimečným vlastnostem nejlepší volbou pro všechny motocykly:



- Ochrana motoru: chladicí kapaliny JMC obsahují pokročilé přísady, které poskytují vynikající ochranu proti přehřátí a zajišťují chladnější a účinnější chod motoru vašeho motocyklu.
- Dlouhá životnost a odolnost: dlouhodobé působení chladicí kapaliny díky svému složení snižuje potřebu častých výměn a nabízí prodlouženou životnost a odolnost motoru v různých jízdních podmínkách.
- Odolnost proti korozi: chladicí kapaliny chrání motor a součásti chladicího systému před korozi, oxidací a opotřebením, a tím udržují optimální výkon.
- Kompatibilita: chladicí kapaliny JMC jsou navrženy tak, aby byly kompatibilní se širokou škálou modelů motocyklů, což z nich činí univerzální volbu pro jezdce s různými typy motocyklů.
- Optimální tepelná vodivost: chladicí kapaliny JMC nabízejí vynikající tepelnou vodivost, což znamená lepší přenos tepla z motoru do chladicí kapaliny a udržení ideální provozní teploty motoru.

UNIVERSAL (žlutý)	1,5 L	5 L	20 L	60 L
ready-mix	530 00 19	530 00 00	530 00 47	530 00 35
koncentrát	530 00 29	530 00 30	530 00 31	530 00 32

12 PLUS (fialový)	1,5 L	5 L	20 L	60 L
ready-mix	530 00 65	530 00 78	530 00 67	530 00 68
koncentrát		530 00 53	530 00 54	530 00 55

Čistič brzd A1

- ▶ Spolehlivý čistič brzdových a spojkových součástí
- ▶ Rychlé odpařování
- ▶ Odstraňuje nečistoty, oleje a pryskyřičné krusty, syntetické oleje a zbytky silikonu
- ▶ Nezanechává zbytky

500 ml:	554 00 06
750 ml:	554 00 19
20 L:	554 05 13
60 L:	554 05 05



Brzdové kapaliny

- ▶ Syntetické brzdové kapaliny s nízkou viskozitou určené zejména pro použití v brzdových a spojkových systémech moderních vozidel.
- ▶ Doporučuje se zejména pro systémy ESP/DSC, ASR a ABS. Optimální ochrana proti opotřebení, pění a korozi.
- ▶ Kompatibilní s těsněním brzdových systémů.

	0.25 L	0.5 L	1 L	5 L	20 L	60 L
DOT4 SL6	558 55 07	558 55 08	558 55 09	558 55 10	558 55 11	558 55 12
DOT4 PLUS	558 55 13	558 55 14	558 55 15	558 55 16	558 55 17	558 55 19
DOT 5.1		558 55 20	558 55 21			

Používají se především tři parametry pro klasifikaci brzdových kapalin:

- ▶ Suchý bod varu (bod varu čerstvě vyrobené brzdové kapaliny)
- ▶ Bod varu za mokra (bod varu brzdové kapaliny s přibližně 3,7 % hmotnosti vody)
- ▶ Viskozita (stanovená při -40 °C). Tato hodnota je velmi důležitá u motocyklů s ABS.

	Suchý bod varu [C]	Bod varu za mokra [C]	Viskozita [mm ² /s]
DOT4 SL6	>= 250	>= 165	>= 260
DOT4 PLUS	>= 255	>= 173	>= 180
DOT 5.1	>= 260	<= 1500	<= 900

DOT 4 SL6 má lepší výkon při velmi nízkých teplotách, zatímco DOT 4 Plus má o něco lepší výkon při normální teplotě.

Všechny brzdové kapaliny jsou hygroskopické, to znamená, že brzdová kapalina má tendenci časem absorbovat vodní páry z atmosféry. To může mít vliv na výkon brzd a za extrémních podmínek vést až k jejich selhání. Čím vyšší je bod varu, tím citlivější je brzdová kapalina na vodu. Brzdové kapaliny JMC jsou navrženy tak, aby poskytovaly nejlepší možný výkon a zároveň splňovaly nejprísnejší požadavky na bezpečnost. Pokud se rozhodnete pro brzdovou kapalinu JMC DOT 5.1, měňte ji každý rok.

Vezměte prosím na vědomí, že kvůli hygroskopickému účinku by měla být nádoba brzdové kapaliny spotřebována do 4 měsíců od otevření.

Sprej na řetěz

- ▷ Prodlužuje životnost řetězového převodu
- ▷ Snižuje třecí ztráty a snižuje hlučnost převodu
- ▷ Zvyšuje odolnost proti opotřebení
- ▷ Chrání proti korozi
- ▷ Odolný proti smývání
- ▷ Kompatibilní se všemi řetězy s O-, X- a Z-kroužkem a bez o kroužku.

	300 ml	750 ml
suchý	714 00 02	
syntetický	714 00 32	714 00 33

Čistič řetězů

- ▷ Vylepšené složení bez acetonu
- ▷ Nenapadá plasty a barvy
- ▷ Čistí řetězy motocyklů
- ▷ Pro intenzivní čištění motocyklových řetězů před jejich mazáním pomocí spreje na řetězy JMC.
- ▷ Čistič nenarušuje a je kompatibilní se všemi O X a Z kroužky řetězů

300 ml: 714 02 38



Čistič řetěz SET

- ▷ 1x čistič řetězů JMC 300 ml
- ▷ 1x sprej pro mazání řetězů JMC „Topsynth.“ 300 ml
- ▷ 1x JMP řetězový kartáč

balíček: 714 90 00

Tvrdý vosk Nano

- ▷ Vosk na lak je přípravek pro péči o všechny běžně namáhané laky vozidel
- ▷ Na nano bázi
- ▷ Použití účinné proti povětrnostním vlivům kombinací přírodních a syntetických vosků

250 ml: 556 00 03

Ochrana pneumatik

- ▷ Čistí pneumatiky a vylepšuje jejich vzhled
- ▷ Pneumatiky jsou sytě černé a lesklé jako nové
- ▷ Bočnice pneumatik jsou chráněny před praskáním a křehnutím

500 ml: 557 80 18

Čistič laků

- ▷ Leštící a ošetřující přípravek pro starší intenzivně používané laky vozidel
- ▷ Čistí a chrání silně používaný lak
- ▷ Efekt vodních perliček po dobu přibližně šesti měsíců

250 ml: 556 00 02

Čistič motocyklů Gel

- ▷ Intenzivní čištění motocyklů. Bez námahy odstraňuje nejsilnější nečistoty
- ▷ Nevytváří mapy a odstraňuje zbytky vodního kamene
- ▷ Velmi dlouhá doba působení

1L: 714 20 45

Autošampon

- ▷ Bezfosfátový
- ▷ Odstraňuje mastnoty
- ▷ Vysoce účinný

500 ml koncentrát:	554 00 30
5 L:	554 00 31
10 L:	554 00 32

Čistič ráfků GEL

- ▷ Gelový čisticí prostředek k odstranění odolných nečistot
- ▷ S novými aktivními složkami pro zářivý lesk s ochranou proti korozi
- ▷ I silně znečištěné ráfky vypadají rychle jako nové

500 ml: 556 00 04

Průmyslový čistič

- ▷ Vynikající čisticí výkon pro mastnoty a znečištění prachem
- ▷ Koncentrovaný speciální čisticí prostředek
- ▷ pH neutrální (pH 7-8)

500 ml: 556 00 06

5 L: 556 00 07

odstraňovač hmyzu GEL

- ▷ Spolehlivě a rychle odstraní všechny zbytky hmyzu a hrubých nečistot.
- ▷ Vhodné pro novou generaci plastových světlometů (polykarbonát)
- ▷ Mimořádně silný

500 ml: 556 00 05





Startovací sprej

- ▷ Vhodné pro všechny spalovací motory
- ▷ Chrání motor a baterii
- ▷ Úsporné použití

400 ml: 557 02 88



Sprej na kontakty

- ▷ Chrání elektroniku a kov před korozí a vlhkostí.
- ▷ Efektivní ochrana zabraňující problémům se startováním za mokra.
- ▷ Vynikající přilnavost, dobrá penetrace

400 ml: 557 80 00



Odstraňovač rzi - zmrazovací sprej

- ▷ Vynikající pronikání rzi
- ▷ Poskytuje následnou ochranu proti další korozi
- ▷ Neobsahuje pryskyřici a kyseliny

400 ml: 554 00 08



Uvolňovač šroubů a rzi MoS₂

- ▷ Proniká do nejmenších trhlin a dutin
- ▷ Rozpouští nečistoty
- ▷ Zabírá tření

400 ml: 554 00 03

750 ml: 554 00 28



Zmrazovací sprej

- ▷ Lokální ochlazení na -50 °C během několika sekund
- ▷ Vhodné pro údržbu a pro odstraňování závad v oblasti elektrotechniky.

400 ml: 557 02 70



Keramický sprej 1450°C

- ▷ Bez minerálních olejů
- ▷ Vysoký mazací účinek
- ▷ Extrémní absorpce tlaků

400ml: 554 00 20



Odstraňovač lepidel

- ▷ Odstraňuje zbytky lepidel, samolepek, pryskyřic, vosku, zbytky z barev.
- ▷ Odstraňování zbytků lepicích pásek a značkovacích barev
- ▷ Čistí lakované díly, skleněné a plastové povrchy

400 ml: 557 75 41



Silikonový sprej

- ▷ Vysoce kvalitní produkt pro péči a údržbu vnitřních a venkovních materiálů
- ▷ Pečuje, chrání, maže a izoluje bez mazání
- ▷ Vhodný pro vnitřní i venkovní použití

400 ml: 554 00 07



Bílé mazivo ve spreji (to 250°C)

- ▷ Velmi dobré trvalé mazání všech pohyblivých částí
- ▷ Odolnost vůči vodě
- ▷ Vysoce odolný vůči vysokým teplotám až do + 250 °C

400 ml: 554 00 13



Čistič karburátorů

- ▷ Speciální, vysoce aktivní čistič palivových systémů pro odstranění nečistot a usazenin v oblasti sání a škrticí klapky
- ▷ Vynikající rozpouštěcí schopnost proti zbytkům oleje, maziva, pryže, pryskyřice a laku.

500 ml: 557 02 96



Přísada proti korozi

- ▷ Vhodné pro všechny spalovací motory
- ▷ Chrání motor a baterii
- ▷ Úsporné použití

250 ml: 714 05 57



Aditivum paliva

- ▷ S modifikátorem tření
- ▷ Pro snížení tření a opotřebení
- ▷ Menší spotřeba paliva

250 ml: 714 05 56



Multifunkční sprej

- ▷ Promazává, čistí a ošetřuje
- ▷ Vynikající vlastnosti při tečení, zajišťují rychlé pronikání rzi a koroze
- ▷ Odstraňuje vrznání a skřípání a snižuje tření a opotřebení

400ml: 557 75 40



Víceúčelové mazivo

- ▷ Pro mazání kluzných a válečkových ložisek při běžném zatížení
- ▷ Pro všeobecné mazání i pro náročná mazací místa.
- ▷ Lze použít jako univerzální mazivo při nízkých i vysokých otáčkách

400 ml: 554 00 14



Sprej na opravu pneu

- ▷ Asistence při poruše bez výměny kola
- ▷ Použití u pneumatik s duší i bezdušových pneumatik
- ▷ Levná oprava a huštění pneumatik

400 ml: 519 12 18



Čistič rukou

- ▷ Použití zejména na laky a na silné znečištění
- ▷ Odstraňuje velmi odolné nečistoty, jako jsou laky, tmely a lepidla
- ▷ Jednoduše nanést na suché ruce a umýt vodou

250 ml: 557 19 04



Krém na péči o ruce

- ▷ Pro péči o namáhané ruce
- ▷ Péče, ochrana a regenerace pokožky
- ▷ Hydratační emulze O/W na ruce a obličej

100 ml: 557 19 09



Bariérový krém na ochranu rukou

- ▷ Vytvoří suchý, pružný a přilnavý ochranný film na kůži proti působícím látkám (např. olej, barva, saze, asfalt, lepidlo Pu a syntetická pryskyřice).

1L: 557 19 01



Pasta pro ruční mytí

- ▷ Bezpečková pasta na mytí rukou na bázi dřevní buničiny
- ▷ Bez rozpouštědel a biologicky odbouratelná
- ▷ Vynikající čištění hluboko do porů

500 ml: 557 19 02

10L: 557 19 03



Syntetický aktivní olej ve spreji

- ▷ Jedinečný syntetický olej s aditivem pro dlouhodobé mazání
- ▷ Plně syntetický vysoce výkonný olej s adhezivní přísadou a dlouhodobým mazáním
- ▷ Velmi vysoká oxidační a stárnoucí stabilita

400 ml: 554 00 24



Syntetický aktivní olej s duplexním tryskou

- ▷ Jedinečný syntetický olej s aditivem pro dlouhodobé mazání
- ▷ Plně syntetický vysoce výkonný olej s adhezivní přísadou a dlouhodobým mazáním
- ▷ S novou duplexní tryskou

500ml: 554 00 29



Sprej na plošinové zvedáky

- ▷ Vysoce kvalitní mazivo s disulfidem molybdenu (MoS2) a adhezivními přísadami
- ▷ Vytváří intenzivně přilnavý ochranný film s dlouhodobým mazáním
- ▷ Vysoká ochrana proti opotřebení

150 ml: 554 01 41



Montážní pasta na pneumatiky MODRÁ

- ▷ Modrá barva. Speciálně vyvinutá pro široké pneumatiky a pneumatiky typu run-flat
- ▷ Vhodná také pro elektro vozidla
- ▷ Umožňuje bezproblémovou montáž všech typů pneumatik s malým úsilím

1kg: 519 05 45

5kg: 519 05 44



Montážní pasta na pneumatiky ČERNÁ

- ▷ Pevná černá montážní pasta
- ▷ Vhodná pro teplotní rozsah -15°C až +60°C
- ▷ Výrobek má vynikající stabilní tvorbu kluzného filmu

1kg: 519 05 47

5kg: 519 05 46



Ochrana pneumatik

- ▷ Čistí pneumatiky a vizuálně je vylepšuje
- ▷ Pneumatiky jsou sytější černé a lesklé jako nové.
- ▷ Bočnice pneumatik jsou chráněny před praskáním a křehnutím

500 ml: 557 80 18



Péče o gumu

- ▷ Bezsilikonová tyčinka pro péči o gumová těsnění
- ▷ Snadná a praktická aplikace díky houbočkovému aplikátoru
- ▷ Spolehlivě chrání - i proti zamrznutí v zimě

75 ml: 557 14 79



Vazelína ve spreji

- ▷ Polosyntetické dlouhodobě přilnavé mazivo
- ▷ Odolný vůči extrémnímu tlaku
- ▷ Dlouhodobé mazání v oblasti podvozku

400 ml: 554 00 22



Odstraňovač lepidel závaží

- ▷ Čistí a odstraňuje lepidla závaží pneumatik
- ▷ Připravuje lepenou plochu a zajišťuje perfektní přilnavost mezi závaží a ráfkem

400 ml: 519 23 48



Odstraňovač silikonu

- ▷ Vhodné pro předčištění čelního skla
- ▷ Odstraňuje hmyzí nečistoty, silniční nečistoty, zbytky z mytí, ptačí trus, tuky, oleje a jejich pryskyřičné zbytky, dehet, vosk, zbytky lepidla a mnoho dalšího

500ml: 554 00 15

ŠPIČKOVÁ
TECHNOLOGIE
JE KLÍČEM
K ÚSPĚCHU

Oficiální distributor JMC:



Larsson Czech s.r.o.
Kaštanová 489/34
620 00 Brno
Tel.: +420 532 176 440
Mob.: +420 775 521 543
www.larsson.cz